

Application spécifique >

## Un développement sur tablette

***Pour le Port de La Rochelle, Tribofilm, éditeur de MaintiMedia, a développé un module original sur tablette, dédié à l'inspection des Infrastructures maritimes et terrestres et permettant de déclencher des interventions en direct.***



Le Cap d'Aunis en cale-sèche (Photo Thierry Rambaud – PALR)

**C**omme l'indique l'intitulé de son titre de Chef du Service des Accès Maritimes et des Infrastructures Terrestres, M. Philippe Texier remplit une double fonction au sein de Port Atlantique de La Rochelle. Il dirige ainsi un service hydrographique en charge de la surveillance des accès maritimes et qui mesure en permanence l'évolution des fonds. Un sondeur mono faisceau bi-fréquences mesure les profondeurs. Celui-ci est couplé avec un GPS, ce qui permet d'éditer une cartographie des fonds marins.

Associé à l'hydrographie et spécifiquement chargé du dragage, un service est doté d'une drague qui permettra de nettoyer les fonds en fonction des urgences. Il s'agit de garantir à tout moment l'accessibilité du port à l'ensemble des na-

vires de haute mer qui viennent accoster afin de charger ou décharger des céréales, des hydrocarbures, du bois, etc. C'est donc l'exploitation même du port qui est en cause. Le dragage consiste à aspirer les vases dans les voies d'accès et de nettoyer les souilles au-dessus desquelles sont amarrés les navires. La maintenance des accès maritimes est assurée par un équipage de 7 personnes à bord de la drague « Cap d'Aunis »

Concernant les infrastructures terrestres, Philippe Texier doit assurer l'entretien et surveiller l'état de l'ensemble de la voirie, de l'espace routier et des quais du port. Relèvent également de sa mission la maintenance des différents réseaux en ce qui concerne l'électricité, l'eau et les réseaux d'assainissement. Avec les quais il faut comprendre tous leurs équi-

pements comme les cabestans servant à tendre les amarres de navires, les amortisseurs et autres défenses de protection des quais (et accessoirement la coque des navires !).

Concernant la maintenance générale, une équipe interne dotée d'un atelier électrique et mécanique assure les astreintes et les interventions d'urgence. L'entretien de la voirie et les gros travaux font naturellement l'objet de marchés confiés à des prestataires locaux.

Prenant ses fonctions il y a un an et demi, M. Texier a souhaité doter le service d'un outil pour combler les carences en matière d'archivage des données, de gestion des informations et d'historicisation des actions de maintenance. « On a acquis alors la GMAO MaintiMedia de Tribofilm qui correspondait aux besoins



Le Cap d'Aunis en exploitation (Photo Thierry Rambaud – PALR)

de notre maintenance et que nous avons adapté à la méthode de gestion que nous utilisons ». Afin d'assurer la maintenance des ouvrages, est appliquée une adaptation de la méthode VSC (dite des Visites Simplifiées Comparées) spécialement élaborée pour la gestion des parcs d'infrastructures portuaires et maritimes.

## Visualiser l'historique des désordres

Tribofilm a ainsi été requis de réaliser au sein de la GMAO mise en place un développement spécifique pour intégrer certains paramètres choisis issus de la méthode VSC pour la maintenance des

ouvrages. De plus la GMAO est devenue accessible sur un outil nomade, en l'occurrence une tablette tactile et durcie - étanchéité oblige - sous Android (Unitech).

En mission d'inspection, effectuée à ma-



Philippe Texier, chef du service Accès Maritimes et Infrastructures terrestres (Photo Thierry Rambaud – PALR)

rée basse, il devient possible de prendre des photos des ouvrages à l'aide de la tablette et de les comparer à des vues antérieures de façon à surveiller les dégradations éventuelles, l'évolution de fissures et autres désordres. On pourra ainsi consulter en direct non seulement les relevés mais également les clichés antérieurs. L'inspection est réalisée à partir d'une check list de contrôle des points à vérifier sur les organes mécaniques (pieux, poutres...) et les organes d'usage (échelles de quais...). Et tout aussi instantanément, il est également possible de déclencher des demandes d'intervention, qu'elles soient destinées à l'interne ou à l'externe.

« Le module est régulièrement enrichi et affiné selon les évolutions des procédures de contrôle et les améliorations souhaitées », explique Philippe Texier. « Sur la base d'un outil logiciel offrant toutes les fonctionnalités standards, Tribofilm a démontré sa capacité à s'adapter à l'évolution de nos activités particulières ». Ayant fait la preuve de son efficacité, ce module sur tablette devrait également être déployé pour d'autres installations et équipements, d'abord sur la drague puis sur les voies ferrées.

Jean-François Romain



Le Port de La Rochelle (Photo Thierry Rambaud – PALR)